

Colecção Mar Oceano

Primor e Honra

da Vida Soldadesca no Estado da Índia

Anónimo do século XVI

Edição Actualizada, Introdução e Elucidário:

Laura Monteiro Pereira

Apresentação: Fernando Cristovão;

Margarida Garcez Ventura

Revisão do texto da edição,

com respectivas Anotações e Glossário:

Maria Augusta Lima Cruz

Citações em Latim, no corpo do texto:

Maria do Rosário Laureano Santos

De Chaul a Batticaloa

As marcas do Império Marítimo

Português na Índia e no Sri Lanka

de K. David Jackson

Prefácio: Jorge Flores

Nota Introdutória: Maria Isabel Tomás

Nota Biográfica: João Abel da Fonseca

O trabalho que em seguida apresentamos, foi-nos sugerido pelo Alm. Max Justo Guedes durante a frequência no Rio de Janeiro do *Seminário de Náutica e Cartografia*, incluído no curso de mestrado, depois de termos manifestado o interesse em que a nossa dissertação incidisse sobre aspectos de carácter náutico.

O então comandante Max Justo Guedes propôs-nos um estudo crítico de um manuscrito inédito do século XVIII, existente na Biblioteca da Marinha (Rio de Janeiro), organismo integrado no Centro de Documentação da Marinha que aquele oficial dirigia.

O manuscrito em causa é o *Norte Dos Pilotos Guia dos Curiosos, Em Que Se Contem Os Pontos Mais Difíceis da Navegação. Composto por Manuel dos Sanctos Rapoço. Oferecido ao Exceletíssimo Senhor D. Luis Henriques*, tendo-nos sido fornecido o microfilme do mesmo. Uma cópia desse manuscrito, obtida do microfilme, segue em Apêndice a este trabalho.

A obra original, pertenceu ao contra-Almirante da Marinha Portuguesa, Pedro Celestino Soares, sendo constituída por dezanove capítulos distribuídos por 239 páginas.

O autor da obra, *Manuel dos Sanctos Rapoço* teria sido Piloto e Cartógrafo de alguma nomeada.

O conteúdo do *Norte dos Pilotos* corresponde às técnicas náuticas utilizadas na marinha portuguesa nas primeiras décadas do século XVIII e mostra ainda como se manobravam e aparelhavam os navios da época, dando também muitas noções práticas de tática naval.

Atendendo ao facto de que se tem principalmente estudado a náutica dos séculos XV e XVI, e que se considera que a náutica portuguesa não só estagnou em relação à das suas congéneres europeias como entrou em acentuada decadência, pensámos que seria oportuno efectuar um estudo da sua evolução, comparando-a, na medida do possível, com o que se praticava no estrangeiro.

Admitimos que para se analisar como se navegava de facto e como se manobravam os navios, torna-se necessário estudar os poucos diários de navegação deixados pelos nossos pilotos, as derrotas por eles seguidas e os roteiros usados, dado que as informações neles contidas relativas a métodos de condução da navegação e à manobra, correspondem de facto à aplicação prática dos procedimentos preconizados pelos manuais elaborados em terra.

Foi esta a razão pela qual se aprofundou o estudo dos referidos diários e roteiros, que nos permitiram percorrer as diferentes épocas em estudo e extrair as adequadas conclusões.

in Introdução

José Manuel
Malhão Pereira

Um Livro de Marinharía do séc. XVIII

NORTE DOS PILOTOS
GUIA DOS CURIOSOS

NORTE DOS PILOTOS GUIA DOS CURIOSOS



Comandante
José Manuel
Malhão Pereira

Oficial da Armada Portuguesa, onde ingressou em 1959. É licenciado em Ciências Sócio Militares pela Escola Naval. Fez os cursos de Fuzileiro Especial e de Especialização em Navegação, e é Mestre em História dos Descobrimentos e da Expansão Portuguesa pela Universidade Nova de Lisboa e Doutorando em História e Filosofia das Ciências pela Faculdade Ciências de Lisboa.

Entre outras funções na Armada, prestou serviço na Guiné em duas comissões de combate, uma como Fuzileiro e outra como comandante de um navio. Foi durante largo período instrutor e professor de Navegação da Escola Naval, tendo ainda comandado a Corveta *Honório Barreto*, o NE *Vega* e o Navio Escola *Sagres*.

Tem-se dedicado ao estudo e investigação da História da Náutica e da sua evolução em Portugal, na Europa e ainda entre os outros povos marítimos, tendo participado em inúmeros congressos, seminários, conferências, *workshops* em Portugal, Índia, Brasil, Inglaterra, Estados Unidos, China, Espanha, África do Sul e Moçambique.

Tem colaborado em várias obras colectivas, no âmbito da História da Náutica, e publicado numerosas monografias na Academia de Marinha e noutras instituições, nacionais e estrangeiras.

É Vice-Secretário da Secção de Artes, Letras e Ciências da Academia de Marinha, sócio da Sociedade de Geografia e da Sociedade Histórica da Independência de Portugal, a cujo Conselho Supremo pertence, sócio do Instituto de Cultura Europeia e Atlântica, e ainda membro do Centro Português de Estudos Asiáticos, do Centro de História das Ciências da Faculdade de Ciências da Universidade de Lisboa, e do Institute for Social Sciences and Humanities, de Tellichery, na Índia.

Colecção Mar Oceano

Outras publicações

A Carta de Pero Vaz de Caminha

Edição quadrilíngue – Ilustrado

Fac-símile e Leitura actualizada

Prefácio: Joaquim Veríssimo Serrão

Estudos: Manuela Mendonça;

Margarida Garcez Ventura

Livro de Montaria d'el-Rei D. João I

Introdução, Notas e Leitura actualizada:

Manuela Mendonça

PATROCÍNIOS



UM LIVRO DE MARINHARIA DO SÉC. XVIII

José Manuel Malhão Pereira

PREFÁCIO

Max Justo Guedes

MAR de LETRAS
EDITORA